Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 октября 2020 г. N 2774-р

В соответствии с [частями 3](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17082169C87BBE2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E90503D567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) и [4 статьи 2](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17082169C87BBE2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9060AD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Федерального закона "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" утвердить прилагаемые:

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109783B4E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040DD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 29.06.2023 N 1728-р)

[перечень](#P30) объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", и мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством и реконструкцией таких объектов;

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109783B4E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040DD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 29.06.2023 N 1728-р)

[перечень](#P507) объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей вне границ Байкальской природной территории, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109783B4E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040DD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 29.06.2023 N 1728-р)

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утвержден

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 26 октября 2020 г. N 2774-р

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ

ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ И ТРАНССИБИРСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В ГРАНИЦАХ БАЙКАЛЬСКОЙ

ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ

ОСОБЕННОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ

"ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ

В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ

И РАСШИРЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ",

И МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СВЯЗАННЫХ

СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ТАКИХ ОБЪЕКТОВ

1. Размещаемые в границах Байкальской природной территории, перечисленные (указанные) в комплексном [плане](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109883B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9050CD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах, федеральной адресной инвестиционной программе, ведомственных целевых программах Российской Федерации, долгосрочной [программе](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17081199C85B2E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040CD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционной программе открытого акционерного общества "Российские железные дороги" объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, проектируемые в их составе объекты капитального строительства, подлежащие строительству (реконструкции) при размещении таких объектов объекты инженерной инфраструктуры, объекты электросетевого хозяйства, необходимые для обеспечения строительства, реконструкции, эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и объекты сети связи, строительство и реконструкция которых осуществляется в рамках мероприятий (проектов) по перечню согласно [приложению N 1](#P73).

2. Мероприятия по охране окружающей среды, связанные со строительством и реконструкцией объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, по перечню согласно [приложению N 2](#P423).

Приложение N 1

к перечню объектов инфраструктуры,

необходимых для увеличения пропускной

способности Байкало-Амурской

и Транссибирской железнодорожных

магистралей в границах Байкальской

природной территории, в отношении

которых применяются особенности,

установленные Федеральным законом

"Об особенностях регулирования

отдельных отношений в целях

реализации приоритетных проектов

по модернизации и расширению

инфраструктуры и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты

Российской Федерации", и мероприятий

по охране окружающей среды,

связанных со строительством

и реконструкцией таких объектов

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ (ПРОЕКТОВ) ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ

ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ

ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ И ТРАНССИБИРСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В ГРАНИЦАХ БАЙКАЛЬСКОЙ

ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Реконструкция нечетной горловины станции Касьяновка Восточно-Сибирской железной дороги |
| 2. | Реконструкция станции Мегет Восточно-Сибирской железной дороги |
| 3. | Реконструкция станции Андриановская Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 4. | Техническое перевооружение тяговой подстанции Слюдянка [<\*>](#P397) |
| 5. | Техническое перевооружение контактной сети на станции Слюдянка-1 [<\*>](#P397) |
| 6. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5371 км пк 3 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 7. | Реконструкция станции Переемная Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 8. | Реконструкция моста 2 пути на 5436 км пк 4 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 9. | Реконструкция моста через реку Селенга на 5618 км нечетного пути участка Иркутск - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги |
| 10. | Реконструкция станции Онохой Восточно-Сибирской железной дороги |
| 11. | Реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской железной дороги. Мост 1 пути на 5777 км ПК7 |
| 12. | Техническое перевооружение тяговой подстанции Кижа.  Установка 3-го трансформатора 40 МВА |
| 13. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство второго пути на перегоне Бирея - Киренга" |
| 14. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство двухпутной вставки на перегоне Киренга - Окунайский" |
| 15. | Реконструкция земляного полотна 1, 2 пути 894 км - 895 км участка Лена - Хани |
| 16. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство разъезда на перегоне Окунайский - Улькан" |
| 17. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство второго пути на перегоне Улькан - Умбелла" |
| 18. | Техническое перевооружение ОРУ-220 кВ тяговой подстанции Улькан с заменой трансформатора и элегазовых выключателей 220 кВ |
| 19. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство второго пути на перегоне Кунерма - Дельбичинда" |
| 20. | Техническое перевооружение ОРУ-220 кВ тяговой подстанции Кунерма с заменой трансформатора и элегазовых выключателей 220 кВ |
| 21. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги. "Строительство двухпутной вставки на перегоне Дельбичинда - Дабан" [<\*>](#P397) |
| 22. | Строительство нового Байкальского тоннеля на перегоне Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 23. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство второго пути на перегоне Дабан - Гоуджекит" [<\*>](#P397) |
| 24. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство двухпутной вставки на перегоне Тыя - Северобайкальск" [<\*>](#P397) |
| 25. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство двухпутной вставки на перегоне Северобайкальск - Блок-пост 1084" [<\*>](#P397) |
| 26. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство двухпутной вставки на перегоне Холодный - Кичера" [<\*>](#P397) |
| 27. | Техническое перевооружение ОРУ-220, 55 кВ тяговой подстанции Кичера с заменой выключателей [<\*>](#P397) |
| 28. | Железнодорожная инфраструктура на участке Лена-Восточная - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги "Строительство разъезда на перегоне Ангоя - Огней" |
| 29. | Техническое перевооружение ОРУ-220, 55 кВ тяговой подстанции Ангоя с заменой выключателей |
| 30. | Техническое перевооружение ЭЧЭ - Новый Уоян. Замена защит 220 кВ и установка УПК |
| 31. | Реконструкция моста 1 пути на 1308 км пк 5 участка Лена - Хани |
| 32. | Техническое перевооружение тяговых подстанций Окусикан, Ангаракан и Янчукан. Замена защит 220 кВ |
| 33. | Техническое перевооружение тяговой подстанции Перевал |
| 34. | Реконструкция земляного полотна на 1374 км участка Уоян - Таксимо Восточно-Сибирской железной дороги (разъезд Казанкан) |
| 35. | Реконструкция верхнего строения пути и дренажно-транспортной штольни Северомуйского тоннеля |
| 36. | Строительство второго пути на перегоне Небель - Марикта Восточно-Сибирской железной дороги |
| 37. | Второй путь на перегоне Бирея - Марикта Восточно-Сибирской железной дороги |
| 38. | Станция Большой Луг Восточно-Сибирской железной дороги |
| 39. | Третий путь на перегоне Слюдянка 1 - Слюдянка 2 Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 40. | Станция Дивизионная Восточно-Сибирской железной дороги |
| 41. | Станция Петровский Завод Забайкальской железной дороги |
| 42. | Станция Тарбагатай Забайкальской железной дороги |
| 43. | Станция Жипхеген Забайкальской железной дороги |
| 44. | Восточная горловина станции Тургутуй Забайкальской железной дороги |
| 45. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5874 км ПК6 Забайкальской железной дороги |
| 46. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5883 км ПК10 Забайкальской железной дороги |
| 47. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5886 км ПК7 Забайкальской железной дороги |
| 48. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5889 км ПК9 Забайкальской железной дороги |
| 49. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5891 км ПК3 Забайкальской железной дороги |
| 50. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5891 км ПК6 Забайкальской железной дороги |
| 51. | Техническое перевооружение тяговой подстанции Бада.  Установка 3-го понижающего трансформатора 40 МВА |
| 52. | Реконструкция станции Хилок Забайкальской железной дороги |
| 53. | Техническое перевооружение ТП Хилок.  Установка 3-го понижающего трансформатора 40 МВА |
| 54. | Реконструкция мостов 1 и 2, 71 А, 12 пути на 5934 км ПК7  Забайкальской железной дороги |
| 55. | Реконструкция моста на 5938 км ПК2 (1 и 2 пути)  Забайкальской железной дороги |
| 56. | Реконструкция лотка на 5944 км ПК7 (1 и 2 пути)  Забайкальской железной дороги |
| 57. | Реконструкция моста на 6065 км ПК3 (1 и 2 пути)  Забайкальской железной дороги |
| 58. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 6089 км ПК7  Забайкальской железной дороги |
| 59. | Реконструкция моста на 6076 км ПК5 (1 и 2 пути)  Забайкальской железной дороги |
| 60. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5324 км ПК7 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 61. | Реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской ж.д. Мосты 1 и 2 пути на 5510 км ПК7 [<\*>](#P397) |
| 62. | Реконструкция малых и средних искусственных сооружений Восточно-Сибирской ж.д. Мосты 1 и 2 пути на 5512 км ПК2 [<\*>](#P397) |
| 63. | Реконструкция моста на 1 и 2 путей на 5319 км ПК3 линии Тайшет - Петровский Завод Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 64. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5325 км ПК 1 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 65. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5314 км ПК8 линии Тайшет - Петровский Завод Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 66. | Реконструкция земляного полотна на 5187 км участка Иркутск-Сортировочный - Гончарово Восточно-Сибирской железной дороги |
| 67. | Реконструкция земляного полотна на 5189 км участка Иркутск-Сортировочный - Гончарово Восточно-Сибирской железной дороги |
| 68. | Двухпутная вставка на перегоне Окунайский - Киренга Восточно-Сибирской железной дороги |
| 69. | Переустройство разъезда Гарбилка в двухпутную вставку на перегоне Окунайский - Улькан Восточно-Сибирской железной дороги |
| 70. | Второй главный путь на перегоне Умбелла - Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги |
| 71. | Разъезд Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги |
| 72. | Второй путь на перегоне Суринья - Калакачан Восточно-Сибирской железной дороги |
| 73. | Второй главный путь на перегоне Суринья - Кунерма Восточно-Сибирской железной дороги |
| 74. | Второй главный путь на перегоне Гоуджекит - Тыя Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 75. | Двухпутная вставка на перегоне Северобайкальск - Тыя Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 76. | Дом отдыха локомотивных бригад на станции Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 77. | Станция Северобайкальск Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 78. | Двухпутная вставка на перегоне б.п. 1068 (Северобайкальск) - б.п. 1084 с примыканием к б.п. 1084 Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 79. | Двухпутная вставка на перегоне Нижнеангарск - Холодный с примыканием к станции Нижнеангарск Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 80. | Двухпутная вставка на перегоне Холодный - Кичера с примыканием к б.п. 1116 Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 81. | Разъезд на перегоне Кичера - Дзелинда Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 82. | Разъезд на перегоне Дзелинда - Кирон Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 83. | Разъезд на перегоне Кирон - Ангоя Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 84. | Двухпутная вставка на перегоне Ангоя - Огдында с примыканием к разъезду Огдында Восточно-Сибирской железной дороги |
| 85. | Двухпутная вставка на перегоне Огдында - Агней с примыканием к разъезду Огдында Восточно-Сибирской железной дороги |
| 86. | Разъезд на перегоне Агней - Анамакит Восточно-Сибирской железной дороги |
| 87. | Двухпутная вставка на перегоне Анамакит - Новый Уоян с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги |
| 88. | Двухпутная вставка на перегоне Новый Уоян - Баканы с примыканием к станции Новый Уоян Восточно-Сибирской железной дороги |
| 89. | Разъезд на перегоне Баканы - Янчуй Восточно-Сибирской железной дороги |
| 90. | Двухпутная вставка на перегоне Янчуй - Чуро с примыканием к станции Чуро Восточно-Сибирской железной дороги |
| 91. | Разъезд на перегоне Чуро - Кюхельбекерская Восточно-Сибирской железной дороги |
| 92. | Двухпутная вставка на перегоне Кюхельбекерская - Кавокта с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги |
| 93. | Двухпутная вставка на перегоне Кавокта - Ангаракан с примыканием к станции Кавокта Восточно-Сибирской железной дороги |
| 94. | Разъезд Казанкан (укладка второго главного пути) Восточно-Сибирской железной дороги |
| 95. | Байкальский тоннель на 1007 км перегона Дельбичинда - Дабан Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 96. | Реконструкция земляного полотна на 5435 км - 5437 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 97. | Реконструкция земляного полотна на 5439 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 98. | Реконструкция земляного полотна на 5445 км - 5447 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 99. | Реконструкция земляного полотна на 5464 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 100. | Реконструкция земляного полотна на 5471 км - 5472 км участка Слюдянка - Улан-Удэ Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 101. | Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5623 км перегона Мостовой - Дивизионная |
| 102. | Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5625 км перегона Мостовой - Дивизионная |
| 103. | Реконструкция земляного полотна, строительство противоселевых сооружений 2 пути на 5622 км перегона Мостовой - Дивизионная |
| 104. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5327 км пк 7 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 105. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5330 км пк 5 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 106. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 7 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 107. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5332 км пк 9 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 108. | Реконструкция моста 1 и 2 путей на 5342 км пк 2 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 109. | Реконструкция моста 1 пути на 1000 км пк 3 участка Лена - Хани |
| 110. | Реконструкция моста 1 пути на 5335 км пк 3 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 111. | Реконструкция моста 1 пути на 5354 км пк 6 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 112. | Реконструкция моста 1 пути на 962 км пк 7 участка Лена - Хани |
| 113. | Реконструкция моста 1, 2, 3 путей на 5339 км пк 4 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 114. | Реконструкция моста 2 пути на 5310 км пк 8 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 115. | Реконструкция моста 2 пути на 5445 км пк 3 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 116. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5358 км пк 10 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 117. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5359 км пк 4 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 118. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5363 км пк 1 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 119. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5372 км пк 9 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 120. | Реконструкция мостов 1 и 2 путей на 5385 км пк 2 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 121. | Реконструкция мостов 1 и 2 пути на 5775 км ПК 7 участка Иркутск - Петровский Завод |
| 122. | Реконструкция трубы 1 и 2 путей на 5371 км пк 10 участка Иркутск - Петровский Завод [<\*>](#P397) |
| 123. | Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 995 км ПК1-2 участка Кунерма - Дельбичинда |
| 124. | Защитные сооружения на Восточно-Сибирской ж.д. 996 км ПК2-6 участка Кунерма - Дельбичинда |
| 125. | Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5898 - 5899 км Забайкальской железной дороги |
| 126. | Реконструкция земляного полотна (скально-обвальный участок) на 5936 км ПК1 - 5937 км ПК2 Забайкальской железной дороги |
| 127. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5809 км ПК9  Забайкальской железной дороги |
| 128. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5819 км ПК4  Забайкальской железной дороги |
| 129. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5826 км ПК6  Забайкальской железной дороги |
| 130. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5849 км ПК3  Забайкальской железной дороги |
| 131. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5853 км ПК9  Забайкальской железной дороги |
| 132. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5860 км ПК5  Забайкальской железной дороги |
| 133. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5867 км ПК3  Забайкальской железной дороги |
| 134. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5887 км ПК8  Забайкальской железной дороги |
| 135. | Реконструкция моста 1 и 2 пути на 5889 км ПК1  Забайкальской железной дороги |
| 136. | Реконструкция мостов 1 и 2 пути на 5858 км ПК10  Забайкальской железной дороги |
| 137. | Усиление земляного полотна на 6066 км Забайкальской железной дороги |
| 138. | Защитные сооружения на 5908 км пк 3+40-5908 км пк 6+30, 5908 км пк 8+00-5909 км пк 3+50, 5909 км пк 9+00-5910 км пк 0+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги |
| 139. | Защитные сооружения на 5920 км пк 4+00-5920 км пк 6+10, 5920 км пк 7+00-5920 км пк 8+50, 5920 км пк 9+50-5921 км пк 4+80 участка Петровский Завод - Чита Забайкальской железной дороги |
| 140. | Реконструкция вокзального комплекса Иркутск-Пассажирский |
| 141. | Реконструкция вокзального комплекса Улан-Удэ |
| 142. | Реконструкция вокзального комплекса Ангарск |
| 143. | Второй Северомуйский тоннель Восточно-Сибирской железной дороги [<\*>](#P397) |
| 144. | Обход участка Иркутск - Слюдянка |
| 145. | Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 1002 МВА и СКРМ 730 Мвар (ШР-500 кВ 3 x 180 Мвар, УШР-220 кВ 2 x 35 Мвар, БСК-220 кВ 2 x 60 Мвар), строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут ориентировочной протяженностью 465 км, реконструкция ВЛ 220 кВ Кичера - Новый Уоян и ВЛ 220 кВ Ангоя - Новый Уоян (для технологического присоединения энергопринимающих устройств ОАО "РЖД") [<\*>](#P397) |
| (п. 145 в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C1778A129F82B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040DD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 30.07.2021 N 2110-р) | |
| 146. | Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут N 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ОРУ 500 кВ ПС 500 кВ Усть-Кут (расширение для установки линейной ячейки и шунтирующего реактора 500 кВ мощностью 180 Мвар) (для ТП энергопринимающих устройств и объектов по производству электрической энергии ОАО "РЖД") [<\*>](#P397) |
| (п. 146 в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C1778A129F82B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9050AD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 30.07.2021 N 2110-р) | |

--------------------------------

<\*> Объекты, располагающиеся в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

Приложение N 2

к перечню объектов инфраструктуры,

необходимых для увеличения пропускной

способности Байкало-Амурской

и Транссибирской железнодорожных

магистралей в границах Байкальской

природной территории, в отношении

которых применяются особенности,

установленные Федеральным законом

"Об особенностях регулирования

отдельных отношений в целях

реализации приоритетных проектов по

модернизации и расширению

инфраструктуры и о внесении изменений

в отдельные законодательные акты

Российской Федерации", и мероприятий

по охране окружающей среды,

связанных со строительством

и реконструкцией таких объектов

ПЕРЕЧЕНЬ

МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, СВЯЗАННЫХ

СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ И РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ,

НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ И ТРАНССИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ

МАГИСТРАЛЕЙ В ГРАНИЦАХ БАЙКАЛЬСКОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ

1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха <\*>:

--------------------------------

<\*> Для каждого объекта инфраструктуры, необходимого для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, перечень конкретных мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством, реконструкцией этого объекта инфраструктуры, устанавливается исходя из особенностей указанного объекта инфраструктуры в рамках раздела "Мероприятия по охране окружающей среды" проектной документации этого объекта инфраструктуры.

а) организация проездов с антипылевым покрытием (например, основание из щебня, сокращающего образование пыли);

б) полив водой временных проездов в жаркую и сухую погоду с целью уменьшения пылевыделения, а также увлажнение выгружаемых сыпучих материалов путем распыления воды при выгрузке сыпучих материалов и производстве земляных работ;

в) оснащение стационарных источников выбросов загрязняющих веществ газоочистным оборудованием, а также средствами измерения, передающими в режиме реального времени показания соответствующих выбросов в государственную информационную систему в сфере мониторинга состояния окружающей среды;

г) сохранение существующих зеленых массивов или проектирование шумозащитных полос зеленых насаждений.

2. Мероприятия по охране водных объектов в период строительства и эксплуатации объектов [<\*>](#P432):

а) предупреждение и устранение загрязнений водных объектов рыбохозяйственного значения, соблюдение нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения и требований к водному режиму таких водных объектов;

б) накопление и очистка поверхностных сточных вод до нормативов, допустимых к сбросу (водный объект, система водоотведения);

в) накопление и вывоз на ближайшие очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод;

г) устройство емкостей для сбора поверхностного стока с целью последующей передачи его в централизованные сети водоотведения;

д) устройство геомембран, препятствующих проникновению поверхностного стока в тело балластной призмы;

е) устройство локальных очистных сооружений, фильтрующих патронов;

ж) исключение проезда техники по логам при наличии в них стока;

з) первоначальная планировка и упорядоченный отвод поверхностного стока со всей территории строительной площадки, устройство кюветов с уклоном в сторону аккумулирующего колодца с бензомаслоуловителем для организации ливневых стоков по периметру строительных площадок, устройство колодцев для каждой строительной площадки (технологической, бытового городка, стоянки техники, технологических проездов);

и) обваловка территории строительных площадок;

к) применение систем оборотного водоснабжения на период строительства, в том числе устройство пунктов мойки колес при выезде с территории строительной площадки с очистными сооружениями замкнутого цикла;

л) установка стационарных механизмов на непроницаемых поддонах, исключающих потери горюче-смазочных материалов и попадание их в грунт;

м) использование биотуалетов и мобильных туалетных кабин на строительных площадках;

н) упорядоченная транспортировка и складирование сыпучих и жидких материалов, вывоз грунта на постоянные и временные места складирования, укрытие кузова автомашин специальными тентами при транспортировке сыпучих грузов за пределы строительной площадки;

о) накопление отходов производства и потребления (далее - отходы) в специальных герметичных контейнерах с вывозом по мере накопления на объекты обращения с отходами, выполнение площадки для их временного складирования из водонепроницаемых материалов.

3. Мероприятия по сбору, транспортированию, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов [<\*>](#P432):

а) передача отходов I - IV классов опасности, образующихся в процессе строительства и эксплуатации, организациям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов;

б) организация раздельного складирования отходов на срок не более 11 месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения, в том числе с использованием контейнеров на непроницаемом твердом основании;

в) размещение отходов на объекте размещения отходов, включенном в государственный реестр объектов размещения отходов;

г) организация площадки временного накопления отходов в соответствии с санитарными нормами и с учетом необходимости обеспечения раздельного накопления отходов;

д) обработка, обезвреживание или утилизация отходов в пределах земельных участков, на которых расположены объекты обработки, обезвреживания или утилизации отходов, построенные и эксплуатируемые в соответствии с установленными требованиями, предъявляемыми к таким объектам, и на основании выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации разрешений.

4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова [<\*>](#P432):

а) оборудование строительной площадки временными сооружениями передвижного или контейнерного типа, не требующими заглубленных фундаментов, нарушающих почвенный покров;

б) сохранение плодородного слоя почвы на участках нарушенных земель;

в) снятие плодородного слоя почвы перед началом строительных работ;

г) рекультивация нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова (технический и биологический этапы) и благоустройство территории;

д) хранение строительных материалов на специально отведенных площадках, предусмотренных проектной документацией объекта инфраструктуры.

5. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира [<\*>](#P432):

а) ограничение проезда и стоянки машин, работы механизмов ближе 1 метра от границы кроны деревьев при производстве работ, а при невозможности выполнения такого требования для защиты корневой системы укладка специального защитного покрытия, которое должно повышать отметку поверхности земли у стволов деревьев не более 0,05 метра, использование для подсыпки пригодных материалов (крупнозернистый песок, гравелистые или щебеночные грунты) с исключением укладки в пределах корневой системы недренирующих грунтов, а также снятия грунта над корнями деревьев;

б) организация отстоя строительной техники на участке с твердым покрытием, вне участков с травяным покровом, использование под временные дороги по возможности существующие проезды, демонтаж и вывоз после окончания всех работ использованных для устройства временных проездов железобетонных плиточных конструкций;

в) согласование с уполномоченным органом возможности добывания (изъятия) объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации (разрешения на добывание), на участках размещения проектируемого объекта и пересадки (переселения) - в случае непосредственного затрагивания мест обитания редких и охраняемых видов растений и (или) животных;

г) в отношении растительного мира:

компенсационные посадки деревьев и кустарников;

мероприятия по лесовосстановлению. При осуществлении мероприятий по охране окружающей среды, связанных со строительством, реконструкцией объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, мероприятия по лесовосстановлению и компенсационные посадки деревьев и кустарников осуществляются в объеме 5:1 относительно объема вырубленных лесных насаждений и отдельных деревьев и кустарников;

ограничение вырубки древесно-кустарниковой растительности границами землеотводов и объемами, определенными разрешительной документацией;

организация мониторинга за популяциями редких видов растений, произрастающих на прилегающих территориях;

пересадка редких видов растений (в случае обнаружения в границах отвода земельного участка);

выполнение работ по озеленению территории силами специализированной организации;

д) в отношении животного мира:

переселение редких видов животных в случае обнаружения в границах отвода земельного участка;

обеспечение рекультивации нарушенной территории с целью восстановления мест обитания объектов животного мира после окончания строительных работ;

выполнение мероприятий по соблюдению требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи;

организация изготовления и развешивания искусственных гнездовий для птиц и летучих мышей на прилегающих территориях в связи с утерей гнездопригодных мест при вырубке древесной растительности;

расчистка территории под строительство в несколько этапов без освобождения одновременно всей территории, что позволит динамичной группе животных и птицам сменить места обитания;

е) в отношении водных биологических ресурсов:

компенсация ущерба водным биологическим ресурсам путем выпуска молоди промысловых и ценных видов рыб в водные объекты;

проведение мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания;

согласование осуществления видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, с Росрыболовством и его территориальными управлениями;

обеспечение специального режима осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохранной и рыбоохранной зонах водных объектов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

осуществление проезда строительной техники только в пределах зоны производства работ;

недопущение загрязнения водоохранной зоны озера Байкал горюче-смазочными материалами;

установки эффективных рыбозащитных сооружений на водозаборах в соответствии со сводом правил [СП 101.13330.2012](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A92806DAA94C17686149B84B8BFBDFE197F5B1CD6E9CAEDFDF862087FE80514DC339Dh3z0E) при организации забора воды из водных объектов рыбохозяйственного значения;

недопущение сброса сточных вод без очистки до нормативов качества, а также сточных вод, содержащих токсичные и иные вещества, для которых не установлены предельно допустимые концентрации этих веществ в водных объектах рыбохозяйственного назначения;

недопущение сброса сточных и дренажных вод в водные объекты в местах нереста и зимовки ценных и особо ценных видов рыб, в местах размножения эндемичных, реликтовых и занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации и Российской Федерации видов животных и растений;

недопущение сброса с судов и других плавучих средств в водные объекты нефтесодержащих, льяльных и иных сточных вод;

вертикальная планировка территории с приданием уклонов для отвода поверхностных вод;

отведение поверхностного стока с площадок отстоя техники, оборудованных твердыми покрытиями, в накопительную емкость с последующей откачкой в существующие сети водостока;

устройство временных настилов из сборных железобетонных дорожных плит для передвижения строительной техники;

выполнение мер по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания при осуществлении видов деятельности, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в границах Байкальской природной территории, в соответствии с требованиями [Положения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17587169F83B2E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E90402D567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2013 г. N 380 "Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания".

Утвержден

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 26 октября 2020 г. N 2774-р

ПЕРЕЧЕНЬ

ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ

ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ И ТРАНССИБИРСКОЙ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ВНЕ ГРАНИЦ БАЙКАЛЬСКОЙ

ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ

ОСОБЕННОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ

"ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ

В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ

ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ

И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ

АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

Размещаемые вне границ Байкальской природной территории объекты инфраструктуры, перечисленные (указанные) в комплексном [плане](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109883B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9050CD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, государственных программах Российской Федерации, федеральных целевых программах, федеральной адресной инвестиционной программе, ведомственных целевых программах Российской Федерации, долгосрочной [программе](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17081199C85B2E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9040CD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционной программе открытого акционерного общества "Российские железные дороги", инвестиционных программах публичного акционерного общества "Федеральная сетевая компания - Россети" и его дочерних и зависимых обществ:

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C1778A129F82B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E90509D567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 30.07.2021 N 2110-р, [Постановления](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17087169881B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9010BD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 04.05.2023 N 693, [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C17086109783B4E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9050BD567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 29.06.2023 N 1728-р)

объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

объекты капитального строительства, проектируемые в составе объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей;

объекты инфраструктуры, подлежащие строительству (реконструкции) при размещении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (объекты инженерной инфраструктуры, объекты электросетевого хозяйства, объекты генерации, необходимые для обеспечения строительства, реконструкции, эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, объекты сети связи).

(в ред. [распоряжения](consultantplus://offline/ref=4EAE2A09573954485B4A8D9568AA94C1778A129F82B5E2B7F64073591BD9B6CFEAECF8610C61E9050ED567CE776CC8482318415315CDCDAEhFzEE) Правительства РФ от 30.07.2021 N 2110-р)